ARRETE DU MAIRE N° 358/2025

Relatif à la circulation et au stationnement Rue Herzog à LOGELBACH

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE WINTZENHEIM,

Vu le code général des collectivités territoriales, notamment les articles L. 2212-2, L. 2213-1, L. 2213-2 et les articles L. 2541-1 et suivants ;

Vu le code de la route ;

Vu le code la voirie routière :

Vu l'arrêté du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et des autoroutes ; Vu l'arrêté municipal n° 235/2020 en date du 11 juin 2020 portant délégation de signature à M. Benoît FREYBURGER - Conseiller Municipal Délégué aux chemins ruraux et à la sécurité ; CONSIDERANT que pour permettre les travaux d'extension du réseau souterrain basse tension, rue Herzog à LOGELBACH, il est nécessaire de réglementer la circulation et le stationnement comme suit :

ARRETE

<u>ARTICLE 1er</u>: Pour permettre la réalisation des travaux cités ci-dessus, la circulation et le stationnement seront réglementés du lundi 18 août 2025 au vendredi 29 août 2025 de la façon suivante:

PHASE N°1 : Entre le 18/08/2025 et le 21/08/2025 (2 jours de travaux effectifs) (Entre le pont et le carrefour giratoire du Leclerc)

- ROUTE BARREE dans le sens Logelbach/Colmar;
- Déviation par la RD11
- Interdiction de stationner au droit du chantier.

PHASE N°2 Entre le 20/08/2025 et le 23/08/2025 (2 jours de travaux effectifs) (Entre les carrefours giratoires du Leclerc et du Ligibel côté Ouest)

- ROUTE BARREE dans le sens Logelbach/Colmar ;
- Déviation par la RD11
- Interdiction de stationner au droit du chantier.

PHASE N°3 Entre le 22 et le 24 août 2025 (1 jour de travaux effectifs) (Entre les carrefours giratoires du Leclerc et du Ligibel côté Est)

- Interdiction de stationner au droit du chantier.
- ROUTE BARREE dans le sens Wintzenheim / Logelbach
- Déviation par la RD 1 bis

<u>ARTICLE 2</u>: Des panneaux de signalisation conformes aux types fixés par les règlements en vigueur seront placés pour attirer l'attention des usagers, par l'entreprise chargée des travaux.

<u>ARTICLE 3</u>: Toute infraction aux dispositions du présent arrêté sera poursuivie conformément aux lois en vigueur.

ARTICLE 4 : Ampliation du présent arrêté sera adressée à :

- Agence Territoriale Routière de Colmar INGERSHEIM ;
- Majore, Commandant de la gendarmerie de WINTZENHEIM-INGERSHEIM ;
- Ateliers Municipaux de Colmar Service enlèvement des ordures ménagères ;
- TAMAS BTP 67 17, rue Large 67210 VALFF;
- Monsieur le chef de corps des sapeurs-pompiers de WINTZENHEIM ;
- SIS Groupement Nord, 7, avenue Joseph Rey 68000 COLMAR;
- Messieurs les agents de la Police Municipale de WINTZENHEIM;
- Les riverains

Fait à Wintzenheim, le 04 août 2025

Benoît FREYBURGER

Conseiller Municipal Délégué aux chemins ruraux et à la sécurité



Demande d'arrêté de police de la circulation

Code de la route L411-1 à L411-7 Code général des collectivités territoriales L2213-1 à L2213-6.1



Gestionnaires des réseaux routiers

Le demandeur Particulier Service public Maître d'œuvre ou conducteur d'opération Entreprise
Nom :
Dénomination : TAMAS BTP 67 Représenté par : FEIL Valentin
Adresse Numéro :17 Extension :
Code postal _6_7_2_1_1_0_Localité : VALFF Pays :
Téléphone LOUL 3 L L L L L L S L L L L L L L L L L L
Courriel :contact @ tamasbtp67.fr Si le bénéficiaire est différent du demandeur
Nom :
Month de la voie
Code postal LILILL Localité :
Téléphone — — — — — — — Indiquez l'indicatif pour le pays étranger : — — —
Courriel :
Localisation du site concerné par la demande
Voie concernée : Autoroute n°
Hors agglomération En agglomération
Point de Repère (PR) routier d'origine d'application :
Adresse Numero Extension
Code postal L6_L8_L1_L2_L4_Localité : WINTZENHEIM
Nature et date des travaux
Permission de voirie antérieure : Oui Non Si oui indiquer la référence : Arrêté N° 277/2025
Description des travaux : Extension du réseau souterrain basse tension
Date prévue de début des travaux : 1 8 0 8 2 0 1 Durée des travaux (en jours calendaires) : 1 2
Réglementation souhaitée
Durée de la réglementation (en jours calendaires) :1_2_Date de début de réglementation _180825_
Restriction sur section courante Restriction sur bretelles
Sens de circulation concerné : Deux sens de circulation Sens des Points de Repères (PR) croissants
Sens des Points de Repères (PR) décroissants Fermeture à la circulation
Basculement de circulation sur chaussée opposée Circulation alternée : Par feux tricolores Manuellement
Restriction de chaussée :
Neutralisation de la bande d'arrêt d'urgence (BAU) Empiètement sur chaussée largeur de voie maintenue largeur de voie maintenue
Suppression de voie nombre de voie(s) supprimée(s)

			Market Control of the	
Interdiction de : Circuler Véhicules légers poids lourds Vitesse limitée à : L3 L0 Itinéraire de déviation (à pré		Stationner véhicules légers poids lourds		Dépasser véhicules légers ☑ poids lourds ☑
Autres prescriptions :				
La pose, le maintien ou le				
Dénomination :		Préi	résenté par :	
Téléphone — — — —		Indiquez l'indicatif	pour le pays étr	anger: பபப
Pièces jointes à la demar	nde			
Afin de faciliter la comprél	nension et l'instruction du	ı dossier, la dema	nde d'arrêté est	accompagnée d'un dossier comprenant :
	-			ers 🔲 🗹 Schéma de signalisation 🔲
J'atteste de l'exactitude de: Fait à : Le : \(2 \) \(.72025.	✓ I	Oualité :	Responsable d'agence

et création d'un branchement C4

COMMUNE(S)

WINTZENHEIM Rue Herzog

HAUT-RHIN DEPARTEMENT

784864		is.fr	.fr	57.fr	fiées	Le			
X=1021023 Y=6784864	e-mail	nicolas.locci@enedis.fr	contact@rletudes.fr	contact@tamasbtp67.fr	Vérifiées	Par			
X = 1021		nicol	con	conta	lies	Le			
MBERT:	Téléphone	6.84.80	5.44.36	3.98.18	Etablies	Par			
COORDONNEES LAMBERT:	Télép	06.58.46.84.80	03.89.45.44.36	03.88.58.98.18	ndées	Le	10/02/2025		
COOF	MOI	colas OCCI	tudes	/AS 67	Demandées	Par	N.L.		

ITION DEFINITIVE ET CONTROLE QUALITE

PLAN MINUTE

Signature	
Date	
Nom	
AVAUX	



) <u>iedis.fr</u>		Nom et détails du projet: Extension du réseau s d'un branchement C4	<u>Nom et détails du projet:</u> Extension du réseau souterrain basse tension et création d'un branchement C4	ation
Je	8	Création ou mo	Création ou modification d'un poste	•
	80	Type de poste:		
	$3x240^{2}$			
	BTA Sout		Dans l'emprise d'un poste existant	
	8	Sans modific	Sans modification de cette emprise	
	8		3	
	8	Création d'un ı	Création d'un nouveau poste	
		Avec maîtrise foncière	foncière	
		Dépôt de déc d'urbanisme	Dépôt de déclaration préalable d'urbanisme	
			Décret DT/DICT - Retour DT	
	8	Présence d'ouvra enjeux ou risque i	Présence d'ouvrage ou de réseaux de transports à enjeux ou risque industriels et technologiques	
	8		Type de terrassement :	
	8	Terrassement traditionnel		 ⊗
o,	į	Terrassement N	Terrassement Mécanisé (Trancheuse)	
	8	Création d'une	Création d'une piste pour l'accès engins	
	(Liens utiles	
		Site DREAL Alsace :		
		Page d'accueil :		
	8	http://www.als	http://www.alsace.developpement-durable.gouv.fr/	
		Cartographie	Cartographie recensement enjeux environnementaux :	taux:
	8	http://carmen.de	http://carmen.developpement-durable.gouv.fr/5/Carte_Alsace.map	map
		Evaluation inc	Evaluation incidence Natura 2000 :	
		http://www.alsac	http://www.alsace.developpement-durable.gouv.fr/l-evaluation-des-	n-des-
ntes		incidences-r211.html	html	
	Situe	Situation du projet		
Zone d	Zone de captage d'eau	d'eau	<u>Incidences:</u>	
potable)		Défrichement, abatages	
Zone h	Zone humide		Pollution prévisible:	
Zone ir	Zone inondable		Nature:	
Zone s	Zone sismique		Perturbation d'espèces	
Zone c	Zone d'instabilité de terrain	de terrain	(reproduction, repos,	
(glisse	ments, chut	(glissements, chute de blocs)	alimentation ,) (3)	
	:		Aures (Precisez).	
Perime	itre d'une D	Perimetre d'une DUP ou projet	_	_

Analyse de l'état initial du site (enjeux environnementaux)

Aucune zone sensible concernée par le projet.

Analyse des effets sur l'environnement.

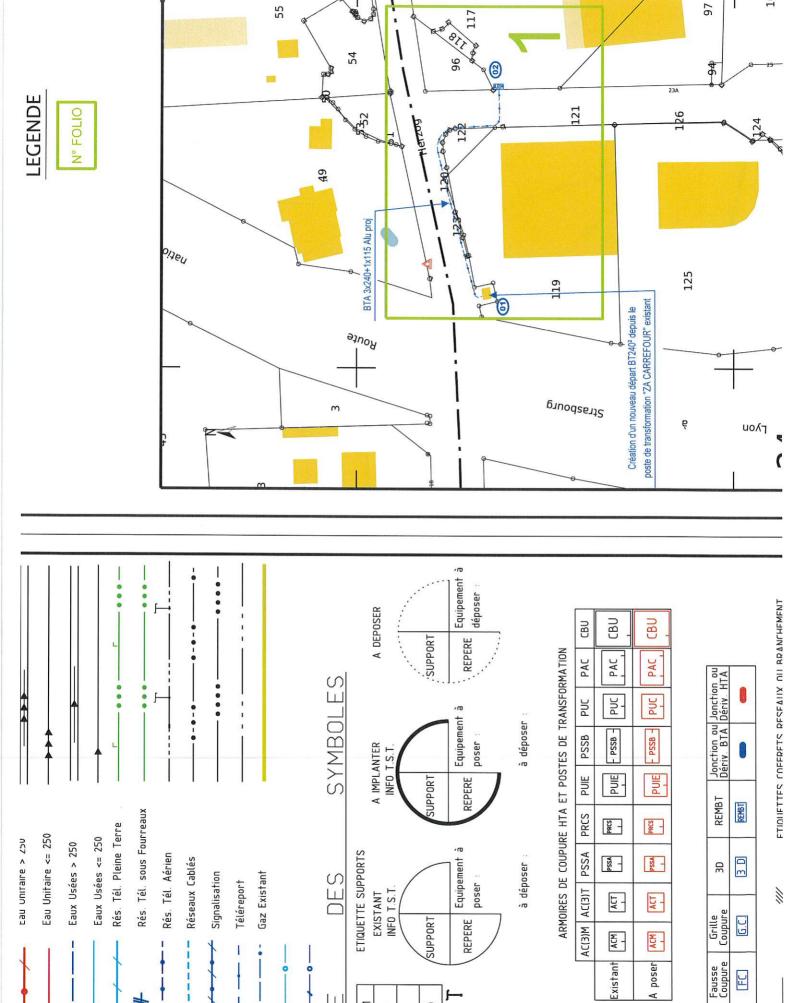
Les travaux sont réalisés en domaine public sans intervention sur le mille projet n'a pas d'impact significatif sur l'environnement.

Justification du choix opéré entre les différentes solutions

Le tracé retenu correspond à celui du moindre impact (environnement e

Mesures envisagées pour supprimer, réduire ou compenser les considomnageables du projet sur l'environnement

Les travaux sont réalisés en technique souterraine



EGENDE

PH61

ortique

Θ

PORT F.T.

Ø

:RA

Jéposer

Etoilement

107



Sous chaussie Sous chaussi sans enrobé enrobé enrobé enrobé enrobé sourerain ou aéro ou aéro souterrain Aéren/Aéren ou aéro souterrain Duantité course dectrique Duantité	Sous chausei enrobé enrobé 7 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Longueurs géographiques	Sous terrain Sous frottoer Sous TPC tricouche, existant sablé			na/	Renarques
Souterrain ou aéro souterrain ou aéro souterrain Longues Longues du		Longueurs	Sous chaussé enrobé		iquipement,)		ar électrique antité

	Poteau périmètre 2 m	HTA/BT përimètre 10 m	Long.3 m	Long. 3 m	Grille en tranchée 2 m	1 tranchée de 3 m Conducteur 10 m	2 tranched de 3 m Conducted 2 x 10 m
20	30	8	17	19	10	12	7
100	09	17	34	37	20	25	14
200	120	34	99	7.5	40	50	28
300		50	100	112	09	75	42
400		99	133	149	80	100	56
200					100	125	70
750					150	180	105
1 000			The state of the s		300	240	140
		Efficace vis-à	-vis des couran	Efficace vis-à-vis des courants de foudre et à 50 Hz	50 Hz		Efficace se
	TABLEA	U RECAI	PITULAT	TABLEAU RECAPITULATIF DES VALEURS GLOBALES DI	ALEURS	GLOBA	LES DI
RE	REPERE	DA	DATE DE LA MESURE	MESURE	RESIS	RESISTANCE MESUREE	ESUREE

TABLEA	U RECAPITU	TABLEAU RECAPITULATIF DES PRISES DE TERRE INI (MASSE ET NEUTRE)	ES PRISES DE 7 (MASSE ET NEUTRE)	TERRE INI
REPERES	VALEUR LUE AU TELLUROHMETRE	RESISTIVITE DU TERRAIN CALCULEE	RESISTANCE OBTENUE PAR LE CALCUL	TYPE DE TERF ENVISAGE
02	4.91 D	122.75 ₪. m	24.55 A	L

TABLEAU RECAPITULATIF DES MESURES DE COUPLAC

